150 en attendant 200.

A 6 heures le réveil sonne, pardon à 7 heures, le réveil dans la nuit a sauté une heure.

Je rejoins rapidement la cuisine pour un petit déjeuner, prélude à la longue journée qui m’attend. Un petit coup d’œil par la fenêtre pour constater que Zeus œuvre déjà afin de nous dissuader. La partie sera dure pour lui car nous ne lâcherons rien.

7h45 Jean Pierre C vient aux nouvelles car il constate la même chose que moi. Rendez vous place 60 bis, celle qui se trouve à l’abri, pour décider ensemble de la suite. Régis cède à la pression, Zeus marque un point.

8h20 les vélos accompagnés de leurs pilotes arrivent un à un place 60 bis. Rapidement leur nombre se situe à 9. 1350 km en prévision pour ce dimanche 29 mars ou plus exactement 900 km garantis, 300 km incertains et un tour du clocher d’une distance incertaine.

8h30 Zeus jubile en donnant le départ, il n’abandonne pas l’idée de faire encore un carton, 9 abandons d’un seul coup quelle victoire !

La pluie tombe finement et commence à mouiller les neufs compères. Il y a Gérard R, Christian F, Jean Pierre V, Jean Pierre C, Gilbert B, Bernard pour le groupe des sûrs. Christian M qui ressent une douleur au genou depuis son accident de ski, Pascal qui fera un bout de chemin avec nous pour rentrer sans trop s’éloigner du clocher. Pour ma part une douleur réveillée dans le dos en enfilant les chaussettes hypothèque la journée.

Le circuit tracé par Jean Claude T qui sera le compagnon virtuel de la journée se déroule devant nous.

Lespinasse, Aussonne avec arrêt au bord du lac pour la photo souvenir. Au passage j’avale un cachet pour calmer mon dos. Mondonville, Saint Paul sur Save d’où le clocher de Bruguières n’est plus visible. Une petite montée en direction du Grès pour que Pascal aperçoive à nouveau son objectif, le clocher, il en profite pour bifurquer vers Launac en nous souhaitant bonne route.

Christian continu, je l’imite, nous voilà donc à huit pour se long périple. A Brignemont un arrêt pour consulter la carte nous permet un premier ravitaillement. C’est le moment pour moi de découvrir que les conseils prodigués dans la semaine par je ne sais qui !!!!!!!!!!!!!!!!!!!! s’avèrent inefficaces. La bande de roulement de mon pneu arrière laisse apparaitre des traces rouges signe d’une usure avancée. Je vais donc devoir être prudent pour revenir à bon port, je n’ai pas de matériel de rechange.

Après Faudoas nous empruntons pendant quelques hectomètres la départementale 928, puis nous prenons la direction de Tournecoupe. Zeus disparu depuis quelques minutes, nous laisse en compagnie d’Eole qui ne nous a pas quittés depuis le départ.

A Saint Clar les cloches du clocher nous reconnaissent de loin et se mettent à sonner à notre arrivée. Nouveau ravitaillement au cœur du village pendant que Christian F et Gilbert B prennent de l’avance. Eole surement en colère de notre changement de direction provoque un incident. Les roues de Christian F, à l’insu de son plein gré, passent au dessus d’un lit de gallinacé provoquant la crevaison de la roue arrière de son attelage. Arrêt immédiat sur le bord du chemin pour réparation provoquant la scène que nous découvrons quelques instants plus tard.

Nouveau départ pour quelques centaines de mètres car le gallinacé en question avait un bec acéré. La roue avant subit le même sort que la roue arrière entrainant un nouvel arrêt du groupe.

Tout rentre dans l’ordre, nous repartons donc vers Lavit de Lomagne. Ce nom ne vous dit rien peut être, pour nous il veut dire beaucoup. Beaucoup de descentes précédées chaque fois d’une magnifique côte. Pas moins de huit avant d’atteindre Comberouger avec un passage à Beaumont de Lomagne très écourté cette année pour cause de température fraiche.

Le retour sur Bruguières se fait dans l’hilarité ou presque malgré les kilomètres qui commencent à peser, le vent nous pousse dans le bon sens. Je ne m’étalerai pas sur la suite car les trente derniers kilomètres ne présentent pas de particularité. Gilbert, Christian M, Jean Pierre occupent souvent la tête il me semble. Pour ma part je reste derrière car ma condition présente des lacunes à vrai dire.

15h30, 16h environs lorsque nous franchissons l’arrivée, 150 km pour 22.5kmh de moyenne mais 1800m de dénivelé positif. Jean Claude je pense que ton ami Open Runner a minimisé la chose !

La journée reste tout de même une bonne expérience qui m’emmène à tirer quelques enseignements.

3 jours pour écrire ce récit, une longue partie de la journée de dimanche passée à l’arrière, je dois admettre qu’il faut accepter la réalité. Je ne suis plus dans le coup. J’ai donc décidé de mettre un terme à ma passion pour le vélo que j’ai raccroché au clou.

Pour ne pas mettre le club en difficulté le BVC contacté par mes soins accepte de vous reprendre tous dans son équipe et ainsi vous permettre de continuer votre passion. Désolé pour cette brutalité dans ma démarche mais il vaut mieux ainsi. De plus la bande de roulement de mon pneu arrière complètement rouge ne permet plus une autre étape.

Salut à Toutes et Tous je ne sais pas trop vous dire à quand !!!!!! ma passion s’oriente vers d’autres cieux, les boules ou la pèche !!!!!!!!!!!!!!

Jean Roger

01-04-2015